

CHƯƠNG TRÌNH PHỐI HỢP

Tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, vận động cán bộ, công nhân, viên chức, lao động và đoàn viên công đoàn tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2019 - 2024

Thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01/02/2019 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18/CT-TW của Ban Bí thư Trung ương Đảng khóa XI về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông và Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19/02/2019 của Chính phủ về Tăng cường bảo đảm trật tự an toàn giao thông và chống ùn tắc giao thông giai đoạn 2019-2021;

Trên cơ sở tổng kết 5 năm thực hiện Chương trình phối hợp số 1223b/CTPH-TLĐ-UBATGTQG ngày 19 tháng 8 năm 2014 về Tiếp tục đẩy mạnh hoạt động tuyên truyền, vận động về bảo đảm trật tự an toàn giao thông đối với cán bộ, công nhân, viên chức lao động, Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia thống nhất Chương trình phối hợp Tiếp tục đẩy mạnh các hoạt động tuyên truyền, vận động cán bộ, công nhân, viên chức, lao động và đoàn viên công đoàn tham gia bảo đảm trật tự an toàn giao thông giai đoạn 2019 - 2024 với những nội dung sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Nâng cao nhận thức và trách nhiệm của công đoàn các cấp về bảo đảm trật tự an toàn giao thông; nâng cao nhận thức và ý thức của người lao động về chấp hành pháp luật trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đường hàng không.
2. Nâng cao hiệu quả phối hợp giữa Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia; giữa Liên đoàn Lao động các tỉnh, thành với Ban An toàn giao thông cùng cấp, trọng tâm triển khai các hoạt động tuyên truyền về an toàn giao thông cho cán bộ, công chức, viên chức và người lao động tại các khu công nghiệp, cụm công nghiệp trên toàn quốc.
3. Giảm thiểu tai nạn giao thông khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe đạp điện, đi bộ đối với người lao động; không chở quá tải, quá số người quy định trong hoạt động vận tải.

4. Tiếp tục vận động cán bộ, công nhân, viên chức, người lao động trong cả nước xây dựng “Văn hóa giao thông” thông qua các hành vi, ứng xử khi tham gia giao thông.

II. NỘI DUNG PHỐI HỢP

1. Công tác tuyên truyền, vận động

1.1. Nội dung tuyên truyền:

- Phổ biến các chủ trương, chính sách của Đảng, Pháp luật Nhà nước về trật tự an toàn giao thông trọng tâm là Luật giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa, đường hàng không đến người lao động tại các khu, cụm công nghiệp trong cả nước;

- Tuyên truyền, vận động người lao động thực hiện “Văn hóa giao thông”, tự giác chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự an toàn giao thông, ứng xử có văn hóa khi tham gia giao thông;

- Các biện pháp phòng tránh và nguy cơ tai nạn giao thông khi đi bộ sang đường, đi xe đạp, xe đạp điện, đi mô tô, xe máy, tai nạn dò ngang, tai nạn đường ngang qua đường sắt; hướng dẫn các kỹ năng giao thông an toàn cho người lao động đi mô tô, xe máy (kỹ năng điều khiển, kỹ năng phanh xe mô tô, xe máy an toàn khi qua đường, các điểm, nút giao cắt trên đường bộ, giao cắt với đường sắt, trên đường dốc). Tuyên truyền, vận động người lao động thực hiện 3 phải và 3 không khi đi mô tô, xe gắn máy (phải đội mũ bảo hiểm, phải đi đúng phần đường, làn đường, phải giảm tốc độ từ đường phụ ra đường chính; không lái xe sau khi uống rượu, bia; không phóng nhanh vượt ẩu; không chở quá số người quy định);

- Phổ biến những kinh nghiệm, mô hình hay, biểu dương những tập thể, cá nhân điển hình tiêu biểu trong công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông; phê phán những hiện tượng tiêu cực, hành vi vi phạm khi tham gia giao thông.

1.2. Hình thức, phương pháp tuyên truyền:

- Xây dựng các chuyên trang, chuyên mục tuyên truyền, phổ biến pháp luật về an toàn giao thông và văn hóa giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng trong hệ thống Công đoàn, từ Tổng Liên đoàn đến Liên đoàn Lao động các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương và Công đoàn ngành Trung ương và tương đương, trên Báo Giao thông;

- Đưa nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông vào cùng với các hoạt động tập huấn về an toàn lao động, phòng cháy chữa cháy hàng năm của các doanh nghiệp; Lồng ghép nội dung tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào các buổi sinh hoạt công đoàn, cuộc họp giữa công nhân với chủ doanh nghiệp... có sự phối hợp với Ban An toàn giao thông, Liên đoàn lao động các địa phương;

- Đa dạng hóa các hình thức tuyên truyền phù hợp với trình độ, điều kiện sống, điều kiện làm việc của người lao động, cụ thể:

+ Tuyên truyền trên hệ thống loa phát thanh của các doanh nghiệp, nhà máy, xí nghiệp, các khu công nghiệp;

- + Tuyên truyền qua tờ rơi, tờ gấp, sổ tay, đĩa CD tiếng, đĩa DVD hình;
- + Tổ chức các buổi tuyên truyền trực tiếp cho người lao động tại các khu, cụm công nghiệp, khu nhà trọ công nhân tự quản;
- + Phối hợp với các cơ quan chức năng tổ chức các buổi lễ ra quân, diễu hành, cổ động, tổ chức các buổi tuyên truyền lưu động tại các khu công nghiệp;
- + Tuyên truyền trực quan như sử dụng các pano, áp phích, băng rôn, khẩu hiệu tranh cổ động tại các nút giao thông;
- Vận động người lao động ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định về an toàn giao thông;
- Tổ chức các cuộc thi về an toàn giao thông tại đơn vị hoặc theo cụm với các hình thức: thi viết, sân khấu hóa, lái xe mô tô an toàn; tuyên truyền viên giỏi về an toàn giao thông...
- Chú trọng tuyên truyền tại các cơ quan, đơn vị, doanh nghiệp vùng ven đô thị và dọc theo các tuyến quốc lộ, tỉnh lộ, đường sắt, đường thủy nội địa.

2. Bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại các khu, cụm công nghiệp

2.1. Tổ chức công tác tập huấn, nâng cao trình độ kỹ năng, nghiệp vụ, cập nhật thông tin cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên trong hệ thống Công đoàn về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

2.2. Xây dựng các mô hình điểm về công tác tuyên truyền bảo đảm trật tự an toàn giao thông, Văn hóa giao thông tại các khu, cụm công nghiệp.

2.3. Doanh nghiệp sử dụng lao động bố trí giờ làm hợp lý, tránh ùn tắc giao thông và giảm thiểu tai nạn giao thông.

2.4. Vận động các cơ quan chức năng có liên quan và các doanh nghiệp triển khai tốt công tác vận chuyển, đưa đón người lao động; Thí điểm tổ chức việc giảm giá vé xe buýt (theo tuyến, lộ trình) cho công nhân lao động tại khu, cụm công nghiệp, khu chế xuất có đông công nhân lao động; Tuyên truyền, vận động công nhân, người lao động đón xe khách trong bến xe và các điểm đón trả khách được quy định. Liên đoàn Lao động tỉnh, thành phố phối hợp với Ban Quản lý khu công nghiệp, cụm công nghiệp tổ chức xe đưa đón công nhân về quê đón Tết nhằm giảm tai nạn giao thông và ùn tắc giao thông.

2.5. Thí điểm xây dựng mô hình đoạn đường tổ công nhân tự quản an toàn giao thông và kiến nghị với các cơ quan chức năng có cơ chế chính sách để tổ công nhân tự quản bảo đảm trật tự an toàn giao thông được duy trì và hoạt động tốt.

2.6. Phối hợp phát hiện và tham gia khắc phục kịp thời các yếu tố hạ tầng có nguy cơ mất an toàn giao thông, các vị trí hạn chế tầm nhìn tại các ngã ba, ngã tư, đường giao cắt; hệ thống biển báo hiệu giao thông trong các khu, cụm công nghiệp.

2.7. Phối hợp với các cơ quan chuyên môn, tham mưu, đề xuất xây dựng các “Điểm, chốt sơ cấp cứu tai nạn giao thông” ở các khu công nghiệp nằm xa nội thị nhằm kịp thời sơ cứu ban đầu khi xảy ra tai nạn để giảm nhẹ thương vong.

2.8. Bổ sung tiêu chí về an toàn giao thông vào tiêu chí đánh giá, xếp loại khen thưởng hàng năm đối với các doanh nghiệp trong khu công nghiệp, cụm

công nghiệp.

2.9. Xây dựng tủ sách pháp luật, trong đó tăng cường tài liệu tuyên truyền, phổ biến pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông cho Tổ công nhân tự quản khu nhà trọ và tại khu ký túc xá của công nhân.

3. Bảo đảm phương tiện giao thông an toàn

3.1. Vận động các doanh nghiệp, tổ chức kinh tế, các đơn vị sản xuất tăng cường kiểm soát tải trọng xe ngay tại kho, bến bãi của doanh nghiệp theo đúng quy định tại Quyết định số 1526/QĐ-BGTVT ngày 05/6/2013 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc phê duyệt đề án tổng thể kiểm soát tải trọng xe trên đường bộ.

3.2. Siết chặt công tác quản lý an toàn đối với phương tiện; xe ô tô đưa đón công nhân phải đảm bảo điều kiện về an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường và các điều kiện kinh doanh vận tải hành khách theo quy định. Vận động các tổ chức kinh tế không sử dụng xe hoán cải, xe ba bánh, xe tự chế trên đường giao thông.

4. Công cụ giám sát và đánh giá hiệu quả chương trình

Các bên thống nhất các chỉ tiêu cụ thể để giám sát tiến độ và đánh giá hiệu quả các hoạt động trong chương trình phối hợp, thu thập thông tin, phân tích tổng hợp và báo cáo, phục vụ việc hoàn thiện chương trình trong các năm tiếp theo.

III. PHÂN CÔNG TRÁCH NHIỆM PHỐI HỢP THỰC HIỆN

1. Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam

1.1. Chỉ đạo, hướng dẫn Liên đoàn Lao động các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương phối hợp với Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố thực hiện có hiệu quả Chương trình phối hợp.

1.2. Chỉ đạo Công đoàn ngành Trung ương, Công đoàn Tổng Công ty trực thuộc Tổng Liên đoàn chủ động xây dựng kế hoạch triển khai công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông tại cơ quan, đơn vị.

1.3. Biên soạn tài liệu (tờ gấp, sổ tay, tranh cổ động), in ấn đĩa hình, đĩa tiếng, tài liệu hướng dẫn tuyên truyền an toàn giao thông gửi các cấp Công đoàn trong hệ thống.

1.4. Tổ chức tập huấn, cung cấp thông tin, kỹ năng nghiệp vụ cho đội ngũ báo cáo viên, tuyên truyền viên trong hệ thống về công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

1.5. Hướng dẫn Công đoàn cấp trên cơ sở, phối hợp với cơ quan chuyên môn đồng cấp, tổ chức cho người lao động ký cam kết và phát động các phong trào thi đua trong việc tham gia các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông, thực hiện nếp sống văn hóa giao thông và tuân thủ các quy định về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

1.6. Tổ chức các buổi tuyên truyền trực tiếp cho công nhân lao động tại các khu công nghiệp, phát động lễ ra quân bảo đảm trật tự an toàn giao thông, các cuộc thi tìm hiểu pháp luật an toàn giao thông.

1.7. Chỉ đạo các cơ quan báo chí trong hệ thống và các đài phát thanh, truyền hình Trung ương (theo chương trình phối hợp hàng năm) mở các chuyên trang, chuyên mục, các phóng sự tuyên truyền về bảo đảm trật tự an toàn giao thông.

1.8. Tổ chức, tham gia các đoàn kiểm tra liên ngành để kiểm tra việc chấp hành pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông của người lao động trong phạm vi cả nước.

1.9. Chỉ đạo các cấp công đoàn báo cáo kết quả các hoạt động bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia theo định kỳ 6 tháng, một năm.

1.10. Tổ chức một số chiến dịch hoạt động trọng điểm theo Chương trình phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia.

2. Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia

2.1. Chỉ đạo, hướng dẫn Ban An toàn giao thông tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương phối hợp với Liên đoàn Lao động tỉnh, thành phố thực hiện hiệu quả Chương trình phối hợp.

2.2. Cung cấp thông tin về chủ trương, chính sách của Đảng, pháp luật Nhà nước, các văn bản quy phạm pháp luật hiện hành về bảo đảm trật tự an toàn giao thông cho Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam.

2.3. Tham gia chỉ đạo các hoạt động tập huấn về tuyên truyền, vận động người lao động tại các khu công nghiệp chấp hành pháp luật về an toàn giao thông.

2.4. Phối hợp với Bộ Y tế đề nghị các tỉnh, thành phố xây dựng các “Điểm, chốt sơ cấp cứu tai nạn giao thông” ở các khu công nghiệp nằm xa nội thị nhằm kịp thời sơ cứu ban đầu cho các nạn nhân khi xảy ra tai nạn để giảm nhẹ thương vong.

2.5. Chỉ đạo Ban An toàn giao thông các tỉnh, thành phố trực thuộc Trung ương tham mưu với Ủy ban nhân dân tỉnh, thành phố có chính sách hỗ trợ các doanh nghiệp trong việc đưa, đón, vận chuyển công nhân lao động; tổ chức giảm giá vé xe buýt (theo tuyến, lộ trình) tại các khu, cụm công nghiệp, khu chế xuất có đông công nhân lao động.

2.6. Phối hợp với Bộ Tài chính bố trí kinh phí cho Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam tổ chức thực hiện Chương trình phối hợp cho từng năm.

IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Hàng năm, Tổng Liên đoàn lao động Việt Nam phối hợp với Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia xây dựng kế hoạch triển khai và đảm bảo nguồn lực thực hiện; hướng dẫn tổ chức thực hiện; sơ kết đánh giá hoạt động, khen thưởng tập thể và cá nhân có nhiều thành tích trong thực hiện chương trình phối hợp.

2. Phối hợp tổ chức các đoàn kiểm tra liên ngành để đôn đốc các cấp công đoàn và Ban An toàn giao thông các cấp thực hiện Chương trình phối hợp.

3. Ban Tuyên giáo Tổng Liên đoàn và Văn phòng Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia là cơ quan thường trực, tham mưu cho Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia chỉ đạo, xây dựng kế hoạch, hướng dẫn và kiểm tra thực hiện chương trình phối hợp; tổ chức giao ban, tổng kết và tổng hợp, báo cáo kết quả với lãnh đạo hai cơ quan.

4. Chương trình phối hợp có hiệu lực kể từ ngày ký, được áp dụng thống nhất trong hệ thống Tổng Liên đoàn Lao động Việt Nam và Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia. /s

**KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC**



**BỘ TRƯỞNG BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI
Nguyễn Văn Thể**

**TM. BAN CHẤP HÀNH
TỔNG LIÊN ĐOÀN LAO ĐỘNG VIỆT NAM
CHỦ TỊCH**



Bùi Văn Cường

Nơi nhận:

- Thường trực Ban Bí thư (để b/c);
- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng Chính phủ (để b/c);
- Thường trực Tổng LĐLĐVN;
- Cơ quan thành viên của UBATGTQG;
- Ủy viên UBATGTQG;
- CĐ Ngành TW, CĐ Tổng công ty trực thuộc;
- UBND các tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Ban ATGT, LĐLĐ tỉnh, TP trực thuộc TW;
- Lưu: VPUB; VP TLĐLĐVN.